

Slotervaart fietst door

Advies stadsdeelcommissie Amsterdam Nieuw-West

December 2019

Inhoud

Veiligheid	3
Kruising Christoffel Plantijnpad - Pieter Calandlaan	4
Kruising Christoffel Plantijnpad - Plesmanlaan	5
Jan Tooropstraat bij August Allebéplein	6
Johan Jongkindstraat en Comeniusstraat	8
Ronde Jan Tooropstraat - Jan Evertsenstraat	9
Bereikbaarheid en kwaliteit routes	11
Station Lelylaan: fietspad westzijde onderbroken	12
Station Lelylaan: fietspad oostzijde onderbroken	14
Centrale route station Sloterdijk	16
Route van Osdorp naar het Vondelpark	17
Route van Surinameplein naar Osdorpplein	18
Rembrandtpark fietspaden sluiten niet aan op tunnels	20
Tramhalte Johan Huizingalaan	22
Tramhalte Derkinderenstraat	23
Onderhoud	24
Johan Huizingalaan hobbelig fietspad	25
Christoffel Plantijnpad heeft onderhoud	26
Fietsparkeren	27
Fietsparkeren: station Lelylaan	28
Fietsparkeren: Delflandplein	29
Fietsparkeren: metrostation Postjesweg	30

Veiligheid

Fietsers in Nieuw-West leggen het nog te vaak af tegen andere verkeersdeelnemers, met name auto's. Wat ook opvalt, is dat gevaarlijke of problematische verkeerssituaties lang op hun beloop worden gelaten, ook al zijn ze al jaren bekend.

In dit hoofdstuk hebben we plekken in Slotervaart opgenomen waar de verkeersveiligheid onder druk staat. Deze lijst is tot stand gekomen na een online inventarisatie bij bewoners en een fietstocht met leden van de Fietsersbond om de situatie ter plekke te beoordelen en foto's te maken.

Kruising Christoffel Plantijnpad - Pieter Calandlaan



Beschrijving locatie

Kruising van Christoffel Plantijnpad met Pieter Calandlaan

Type

Veiligheid

Probleemomschrijving

Auto's komen te snel op het kruispunt aanrijden. De drempels zijn weggesleten. De drempels zijn óók verwarrend voor fietsers: ze denken dat de afremmende auto's gaan stoppen, maar dat doen ze niet, want de auto's hebben hier voorrang.

Bewoners zeggen hierover:

"Pieter Calandlaan: racebaan"

"Pieter Calandlaan/Christoffel Plantijnpad, door de drempels voor de automobilisten denk je als fietser dat ze voor jou remmen maar dat is niet zo"

"Denk dat het Christoffel Plantijnpad steeds drukker wordt ... Vooral ook omdat je veel kinderen ziet fietsen hier. Het gaat wel veilig over het algemeen en auto's zijn vaak vriendelijk en stoppen, maar het blijft een lastige oversteek."

Advies

Leg effectieve drempels aan. Buig het fietspad aan de noordkant van Pieter Calandlaan uit, zodat er opstelruimte tussen het fietspad en de rijbaan ontstaat. Haal de beplanting aan de zuidwestkant weg, die nu het zicht voor fietsers belemmeren.

Kruising Christoffel Plantijnpad - Plesmanlaan



Beschrijving locatie

Kruising van Christoffel Plantijnpad met Plesmanlaan

Type

Veiligheid

Probleemomschrijving

De drempels zijn verwarrend voor fietsers: ze denken dat de afremmende auto's gaan stoppen, maar dat doen ze niet, want de auto's hebben hier voorrang.

Bewoners zeggen hierover:

"Plesmanlaan/Christoffel Plantijnpad, door de drempels voor de automobilisten denk je als fietser dat ze voor jou remmen maar dat is niet zo"

"Denk dat het Christoffel Plantijnpad steeds drukker wordt ... Vooral ook omdat je veel kinderen ziet fietsen hier. Het gaat wel veilig over het algemeen en auto's zijn vaak vriendelijk en stoppen, maar het blijft een lastige overstek."

Advies

Onderzoek hoe deze overstek verkeersveilig kan worden gemaakt.

Jan Tooropstraat bij August Allebéplein

In- en uitvoegende auto's:



Beschrijving locatie

Jan Tooropstraat bij August Allebéplein

Type

Veiligheid

Probleemomschrijving

Druk kruispunt van winkelend publiek, parkerende auto's en fietsers. Door de drukte komen fietsers en voetgangers in de knel. Openzwaaiende portierdeuren van geparkeerde auto's, het vele in- en uitvoegen geeft fietsers een onveilig gevoel.

De foto's hiernaast zijn in 3 minuten tijd genomen om een idee te geven van de drukte op een zaterdagmiddag.

Bewoners zeggen hierover:

“Jan Tooropstraat tussen Postjesweg en Marius Bauerstraat: sinds daar het fietspad is opgeheven durf ik daar niet meer te fietsen (en fiets ik liever over het plein). Het lijkt eerder een autoparkeerplaats dan een rijweg.”

Advies

Autoluw maken door doorgaand autoverkeer stremmen. Bijvoorbeeld eenrichtingsweg van maken. Leg eventueel weer fietspaden aan om de verkeersveiligheid voor fietsers verder te verbeteren.

Drukte:



Johan Jongkindstraat en Comeniusstraat



Beschrijving locatie

Johan Jongkindstraat en Comeniusstraat

Type

Veiligheid

Probleemomschrijving

Deze straten fungeren nog steeds als sluiproute, ondanks de wegversmallingen en drempels. Door het vele autoverkeer op de smalle straten komen fietsers in de verdrinking.

De foto's hiernaast zijn in 3 minuten tijd genomen om een idee te geven van de drukte op een zaterdagmiddag.

Advies

Autoluw maken door doorgaand autoverkeer te blokkeren. Bijvoorbeeld door enkele knips te maken, eventueel met een verzinkbare paal om bestemmingsverkeer te ontzien. Een minder drastische optie is om het doorgaande verkeer te stremmen door eenrichtingswegen in te voeren.

Fietsers komen met name in de verdrinking in Comeniusstraat door het ontbreken van fietspaden. Verleng de fietspaden vanaf Johan Jongkindstraat in Comeniusstraat en sluit deze aan op een nieuwe verbinding naar de westzijde van station Lelylaan (zie [Station Lelylaan: fietspad westzijde onderbroken](#)) en op het geplande fietspad dat genoemd is in de Investeringsnota Jacob Geelbuurt Oost.

Rotonde Jan Tooropstraat - Jan Evertsenstraat

Alternatief 1. Trambaan schuin oversteken:



Beschrijving locatie

Rotonde Jan Tooropstraat - Jan Evertsenstraat

Type

Veiligheid

Probleemomschrijving

Deze rotonde is voor fietsers onduidelijk en onhandig en daardoor gevaarlijk. In vier minuten namen we op deze rotonde foto's van fietsers en niemand volgde het fietspad zoals deze bedoeld is. Het belangrijkste knelpunt is als men vanuit het oosten komt en richting het westen fietst. Het officiële fietspad gaat eerst een stukje met de bocht mee naar rechts om dan via een 90° hoek de trambaan over te steken en volgt daarna verder de rotonde. Fietsers vinden dit onhandig en doen dit niet. Zij kiezen voor een aantal alternatieven, waar we foto's van hebben bijgevoegd.

- Alternatief 1: ze steken de trambaan niet dwars over (veilig), maar schuin over (onveilig) en fietsen dan ook deels over het zebrapad.
- Alternatief 2: ze fietsen nog iets verder door en fietsen dan over het zebrapad richting het westen.

Advies

Pas de rotonde aan, zodat deze logischer en veiliger voor fietsers is.

Alternatief 2. Via het zebrapad:



Bereikbaarheid en kwaliteit routes

Slotervaart heeft in het algemeen goede fietsroutes, met name door parken en in oost-westelijke richting (van en naar het centrum). De bereikbaarheid in noord-zuidelijke richting is minder goed. Daarnaast is de kwaliteit van sommige routes onder de maat en voldoen zij bij lange na niet aan de eisen van hoofd- en plusnet.

Wat met name opvalt, zijn de knelpunten rondom station Lelylaan. Fietspaden die houden plots op, waardoor de doorgaande fietsroutes onderbroken zijn en het voor fietsers onduidelijk en onhandig is om naar of langs het station te rijden. Wij pleiten ervoor om die knelpunten als pakket aan te pakken. Zo komen er voldoende en veilige fietsvoorzieningen rond de 'Poort van Nieuw West'.

In dit hoofdstuk hebben we plekken in Slotervaart opgenomen waar de bereikbaarheid van OV, voorzieningen onvoldoende is en/of waar de routes onduidelijk of van slechte kwaliteit zijn. Deze lijst is tot stand gekomen na een online inventarisatie bij bewoners en een fietstocht met leden van de Fietsersbond om de situatie ter plekke te beoordelen en foto's te maken.

Station Lelylaan: fietspad westzijde onderbroken

Goed fietspad tussen Pieter Calandlaan en Cornelis Lelylaan:



Onduidelijke parkeerplaats tussen Cornelis Lelylaan en Comeniusstraat:



Beschrijving locatie

Fietspad in noord-zuidrichting aan de westzijde van het station Lelylaan

Type

Bereikbaarheid OV

Probleemomschrijving

Er ligt een goed fietspad tussen Pieter Calandlaan en Cornelis Lelylaan, maar tussen Cornelis Lelylaan en Comeniusstraat verzandt dit fietspad in een onduidelijke parkeerplaats. Vanuit Comeniusstraat kunnen fietsers niet afslaan vanwege de slagbomen voor de parkeerplaats.

Bewoners zeggen hierover:

“Comeniusstraat/Johan Jongkindstraat naar fietsparkeerplaats Lelylaan ingang noord: daar ontbreekt een fietspad en moet je over de stoep.”

Advies

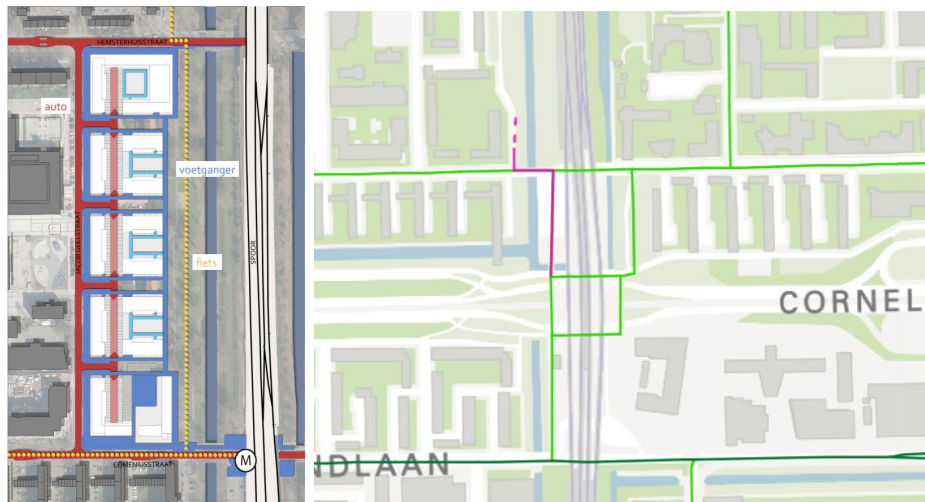
Trek het fietspad aan de westzijde door naar Comeniusstraat en sluit deze aan op het geplande fietspad dat genoemd is in de Investeringsnota Jacob Geelbuurt Oost. Zie de roze lijn op het kaartje op de volgende pagina.

Over de stoep naar de oostzijde van het station vanaf Comeniusstraat:



© Google Streetview

Gepland fietspad Jacob Geelbuurt Oost en het ontbrekende fietspad:



Station Lelylaan: fietspad oostzijde onderbroken



Beschrijving locatie

Fietspad in noord-zuidrichting aan de oostzijde van het station Lelylaan

Type

Bereikbaarheid OV

Probleemomschrijving

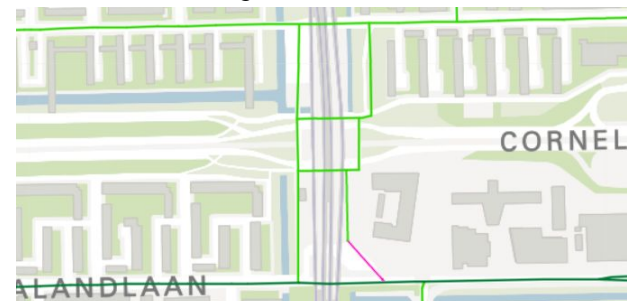
Het fietspad tussen Wally Moespad en Cornelis Lelylaan stopt plots, terwijl de stoep breed genoeg is voor een fietspad en er aan de overkant een aansluitend fietspad is aangelegd. Het lijkt er hierdoor op alsof men 'vergeten' is dit fietspad aan te leggen. Veel fietsers op weg van of naar de fietsenstalling fietsen daarom over de stoep, zie foto's.

Bewoners zeggen hierover:

"Als je voor het station langs fietst, dan loopt het fietspad tegen het plein aan. Waar moet je hier als fietser fietsen om naar de rotonde van Schipluidenlaan / Frogerstraat te komen? De voetgangers lopen overal."

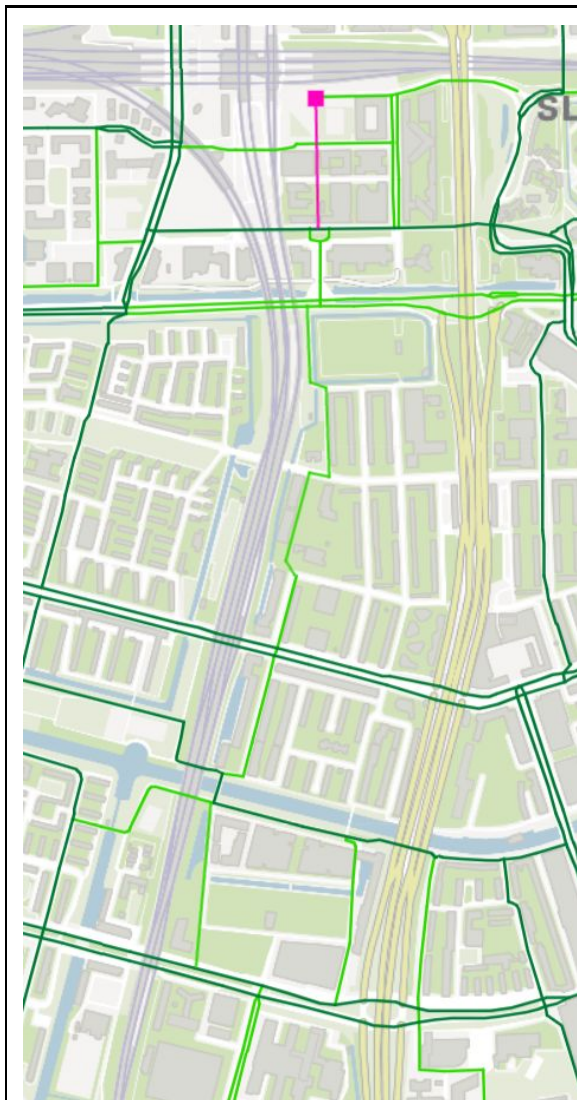
Advies

Trek het fietspad aan de oostzijde door naar de rotonde Schipluidenlaan, zodat het station goed bereikbaar is. Zie de roze lijn op dit kaartje:





Centrale route station Sloterdijk



Beschrijving locatie

Van Jan Tooropstraat naar station Sloterdijk

Type

Bereikbaarheid OV

Probleemomschrijving

Recent zijn in het stadsdeel West fietspaden aangelegd langs de sportvelden van Laan van Spartaan, Berceusestraat, sportpark Multatuliweg en Kimpoweg. Maar het is nog geen goede fietsroute om de volgende redenen:

- Tussen Kimpoweg en de fietsenstalling ten oosten van het station moeten fietsers nog 500m omfietsen via Kingsfordweg. Zie de roze lijn op het kaartje voor het ontbrekende fietspad. De roze knoop op het kaartje is de grote fietsenstalling ten oosten van het station. Dat is een nuttig reisdoel voor een overstap van fiets naar OV.
- De route bevat meerdere wegen zonder vrijliggende fietspaden.
- De route bevat veel kronkels en bochten.
- De route is niet duidelijk aangegeven.

Bewoners zeggen hierover:

“Goede noord-zuidroute van en naar station Sloterdijk, is nu een rottige slingeroute”

Advies

Neem de centrale route op in het meerjarenplan fiets. Deze route kan uiteindelijk het nieuwe Schinkelkwartier verbinden met station Lelylaan en station Sloterdijk.

Route van Osdorp naar het Vondelpark



Beschrijving locatie

Theophile de Bockstraat - Saskia van Uijenburgkade - Schipluidenstraat
- Pieter Calandlaan

Type

Kwaliteit route

Probleemomschrijving

Een belangrijke fietsroute verbindt het Vondelpark met station Lelylaan en Osdorp via Theophile de Bockstraat - Saskia van Uijenburgkade - Schipluidenstraat - Pieter Calandlaan. Deze fietsroute is vanaf het Vondelpark prachtig tot aan de ring A10 waarna de kwaliteit van het fietspad omlaag gaat. In Osdorp ligt het grootste probleem, omdat daar op sommige plekken geen vrijliggend fietspad op Pieter Calandlaan is. In Slotervaart is de kwaliteit van het fietspad niet goed genoeg voor zo'n belangrijke verbinding, met name in vergelijking met het deel binnen de ring.

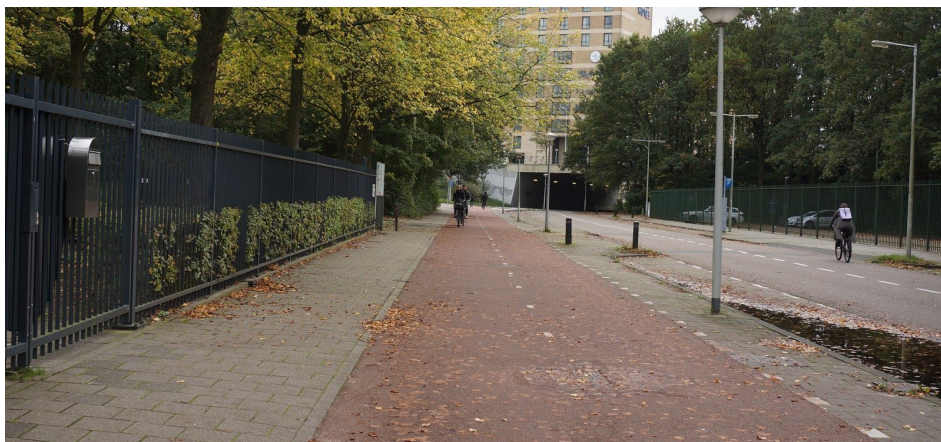
De foto toont een probleem op twee plekken op Pieter Calandlaan, ter hoogte van Andries Vierlinghstraat en ter hoogte van Wilhelmus Leemansstraat, waar het voetpad te smal is.

Advies

Neem de route van Osdorp naar het Vondelpark op in het meerjarig fietsplan.

Route van Surinameplein naar Osdorpplein

Nachtwachtdaan: geen bewegwijzering richting het centrum:



Beschrijving locatie

Surinameplein - Cornelis Lelylaan - Nachtwachtdaan - Johan Jongkindstraat - Comeniusstraat - fietspad langs de Slotterplas - Tussen Meer/Hoekenespad naar Osdorpplein

Type

Kwaliteit route

Probleemomschrijving

Een hoofdnet fietsroute verbindt Surinameplein met Osdorpplein. Er is op dit moment geen mogelijkheid om als fietser over Cornelis Lelylaan de A10 over te steken. Het fietspad buigt af naar Nachtwachtdaan in het Rembrandtpark en het is voor fietsers nu niet duidelijk hoe zij verder kunnen fietsen richting Osdorp. De hoofdnetroute loopt over Johan Jongkindstraat en Comeniusstraat, maar deze wegen zijn niet autoluw en hebben geen vrijliggende fietspaden.

Voor fietsers vanuit Johan Jongkindstraat via Nachtwachtdaan is het onduidelijk hoe verder te fietsen richting het centrum. Ook viel het ons op dat bijna niemand hier over het fietspad fietst, maar gewoon over de autoluwe weg fietst.

Advies

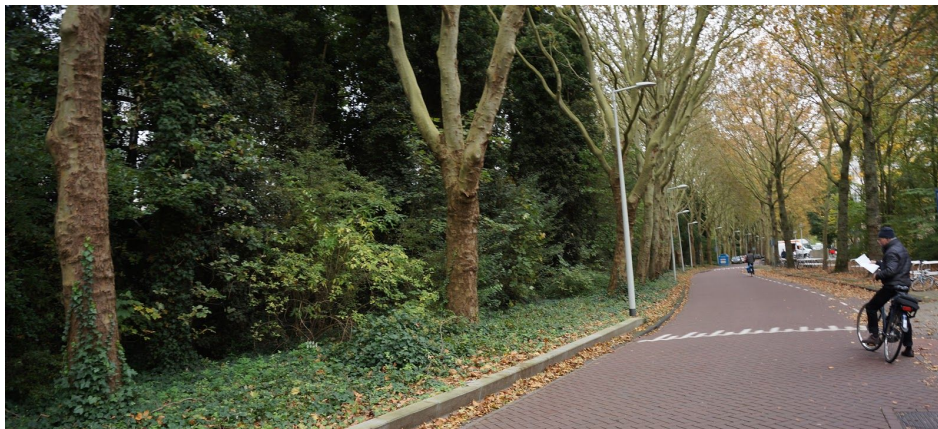
Neem het verbeteren van de route van Surinameplein naar Osdorpplein op in het meerjarig fietsplan. Neem daarbij een upgrade naar plusnet in overweging, gezien de ontwikkeling van Osdorpplein. Het is belangrijk dat dit gebied vanuit alle windhoeken goed bereikbaar is voor fietsers.

Nachtwachtdaan: iedereen slaat het fietspad over:



Rembrandtpark fietspaden sluiten niet aan op tunnels

Fietspad het Rembrandtpark uit stuit op de A10:



Beschrijving locatie

Rembrandtpark

Type

Ontbrekende route

Probleemomschrijving

De fietspaden die naar het westen toe het Rembrandtpark uitgaan, sluiten niet aan op de tunnels onder de A10 door.

Bewoners zeggen hierover:

“Betere oost-west-routes door Rembrandtpark. Behalve Mondriaanstraat sluiten fietstunnels en routes door park niet goed op elkaar aan. Je moet altijd slingeren en zoeken waar je heen moet.”

Advies

Bij een herinrichting van het Rembrandtpark de fietspaden op de tunnels laten aansluiten.

Fietspad onder de tunnel door stuit op een flatgebouw:



Tramhalte Johan Huizingalaan



Beschrijving locatie

Tramhalte Johan Huizingalaan

Type

Bereikbaarheid OV

Probleemomschrijving

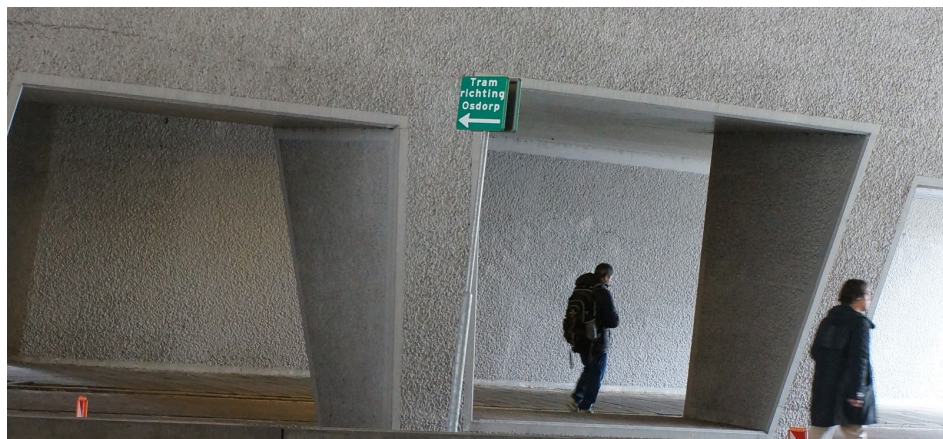
De tramhalte is hoger gelegen op Cornelis Lelylaan en is alleen bereikbaar via een trap. Mensen met een fysieke beperking kunnen geen gebruik maken van deze tramhalte.

De toegang tot de tramhalte is niet zichtbaar onder het viaduct en ook niet aangegeven met bordjes. De ruimte onder het viaduct is donker en de inrichting is verouderd.

Advies

Verbeter de zichtbaarheid van de toegang tot de tramhalte door middel van borden zoals de borden bij tramhalte Derkinderenstraat. Voor de langere termijn zou het hele viaduct opgeknapt moeten worden en zou een lift moeten worden aangelegd om de tramhalte toegankelijk te maken.

Tramhalte Derkinderenstraat



Beschrijving locatie

Tramhalte Derkinderenstraat

Type

Bereikbaarheid OV

Probleemomschrijving

De tramhalte is hoger gelegen op Cornelis Lelylaan en is alleen bereikbaar via een trap. Mensen met een fysieke beperking kunnen geen gebruik maken van deze tramhalte.

Advies

Voor de langere termijn zou het hele viaduct opgeknapt moeten worden en zou een lift moeten worden aangelegd om de tramhalte toegankelijk te maken.

Onderhoud

Het onderhoud van fietspaden in Nieuw-West laat zeer te wensen over. Bij aanleg zijn de fietspaden vaak prachtig: glad, rood asfalt. Maar al snel duiken er her en der grijze bakstenen op die na werkzaamheden zijn achtergelaten. Het is zonde dat de investeringen in goede fietsinfrastructuur door slecht onderhoud deels teniet worden gedaan. Pijnlijk nog zijn enkele fietspaden die al jaren in zeer slechte staat zijn en gewoonweg niet worden aangepakt, ook gaat het soms om plusnet fietsroutes.

In dit hoofdstuk hebben we plekken in Slotervaart opgenomen waar de fietspaden in slechte staat verkeren. Deze lijst is tot stand gekomen na een online inventarisatie bij bewoners en een fietstocht met leden van de Fietzersbond om de situatie ter plekke te beoordelen en foto's te maken.



Johan Huizingalaan hobbelig fietspad



Beschrijving locatie

Westelijk fietspad op Johan Huizingalaan tussen Plesmanlaan en Louwesweg

Type

Onderhoud

Probleemomschrijving

Het fietspad is ontzettend hobbelig. Het is een lappendeken van verschillende stukken asfalt en tegels.

Advies

Dit fietspad is in een bizar slechte staat en ligt er al jarenlang zo bij. Het moet opnieuw geasfalteerd worden.

Christoffel Plantijnpad behoeft onderhoud



Beschrijving locatie

Christoffel Plantijnpad op diverse plekken

Type

Onderhoud

Probleemomschrijving

Het Christoffel Plantijnpad is een belangrijke fietsroute door het groen. Het is een fijn geasfalteerd pad, maar op sommige plekken begint de slijtage problematisch te worden. Hobbels en grote plassen ontzien het pad, bijvoorbeeld onder het viaduct bij Cornelis Lelylaan.

Bewoners zeggen hierover:

“Op sommige stukken van het Christoffel Plantijnpad is het wegdek (vooral tussen Cornelis Lelylaan en Plesmanlaan) zo slecht dat er door de gaten en scheuren ongevallen kunnen ontstaan. Onder twee viaducten - Cornelis Lelylaan en Nieuwe Haagseweg - zitten in het asfalt van het fietspad bijvoorbeeld kleine uitpuilende kratertjes die je door de schemer niet ziet en die je band kunnen beschadigen of - erger - je kunnen doen vallen. Ook de begroeiing langs het pad is daar vaak zo uitbundig dat bij kruisingen onduidelijk is of er iemand van rechts of links komt (extra link omdat de voorrangsmarkering op die kruisingen ontbreekt of is weggesleten). Langs het fietspad groeien sommige bossages zo uitbundig naar het licht van het fietspad toe dat de helft ervan onbruikbaar is en er voor de fietsers te weinig ruimte overblijft.”

Advies

De meest versleten delen van Christoffel Plantijnpad opnieuw asfalteren.

Fietsparkeren

Belangrijk onderdeel van fietsen is fietsparkeren. Zonder goede parkeervoorzieningen is fietsen geen aantrekkelijk alternatief. In dit hoofdstuk hebben we plekken in Slotervaart opgenomen waar te weinig fietsparkeerplekken zijn of waar de fietsparkeerplaats verbetering behoeft.

Fietsparkeren: station Lelylaan



Beschrijving locatie

Fietsparkeerplaats van station Lelylaan

Type

Fietsparkeren

Probleemomschrijving

Er zijn vaak te weinig vrije parkeerplekken en de parkeerplek is donker en winderig.

Advies

Bouw een overdekte fietsenstalling en behoud daarnaast voldoende fietsparkeerplaatsen in de openlucht, zowel aan de noordkant als aan de zuidkant van Cornelis Lelylaan.

Fietsparkeren: Delflandplein



Beschrijving locatie

Delflandplein

Type

Fietsparkeren

Probleemomschrijving

Te weinig fietsparkeerplekken bij winkelcentrum Delflandplein.

Advies

Voeg fietsnietjes toe.

Fietsparkeren: metrostation Postjesweg



Beschrijving locatie

Metrostation Postjesweg

Type

Fietsparkeren

Probleemomschrijving

Te weinig fietsparkeerplekken bij metrostation Postjesweg.

Advies

Door de huidige fietsenrekken opnieuw in te delen is er voldoende ruimte om fietsenrekken toe te voegen.