



**Gemeente
Amsterdam
Nieuw-West**

Bezoekadres
Pieter Calandlaan 1
1065 KG Amsterdam

Postbus 2003
1000 CA Amsterdam
Telefoon 14020
amsterdam.nl

Retouradres Postbus 2003, 1000 CA Amsterdam

Stadsregio Amsterdam
De heer Litjens
Postbus 626
1000 AP AMSTERDAM

Kenmerk 2014/UIT/11135
Datum 6 oktober 2014
Kopie aan College van Burgemeester en Wethouders gemeente Amsterdam; GVB
Onderwerp Brandbrief dagelijks bestuur stadsdeel Nieuw-West over buslijn 21

VERZONDEN 09 OKT. 2014

Geachte heer Litjens,

Zoals u weet is het GVB voornemens om per 1 januari 2015 de route van buslijn 21 te veranderen. De "lus" die de bus momenteel maakt door de buurt Eendracht (buurt 10) langs sportpark de Eendracht, komt vanaf die datum te vervallen. Wij maken ons ernstig zorgen over deze ontwikkeling en richten ons met deze open brief tot u als portefeuillehouder openbaar vervoer binnen het dagelijks bestuur van Stadsregio Amsterdam en wethouder verkeer en vervoer binnen het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amsterdam. Maar bovenal richten wij ons tot u als vertegenwoordiger en belangenbehartiger van Amsterdam binnen de Stadsregio.

Wij begrijpen dat er in tijden van bezuinigingen keuzes moeten worden gemaakt die niet voor iedereen wenselijk of plezierig zijn. Dat er hierbij wordt gekeken naar de huidige vervoerswaarde van (dit deel) van buslijn 21 is ook te begrijpen. Maar de consequenties van dit voornemen voor de bereikbaarheid van een hele buurt in ons stadsdeel zijn o.i. te groot om niet serieus te kijken naar alternatieven. Een buurt met ca. 600 huishoudens, waarvan volgens cijfers van de Dienst Onderzoek en Statistiek bijna de helft ouder is dan vijftig jaar, moet als gevolg van dit besluit voortaan onacceptabel ver lopen naar de dichtstbijzijnde bushalte. Voor sommigen bewoners geldt zelfs dat er ongeveer een kilometer moet worden gelopen naar de bushalte. Ook ruim 2500 wekelijkse bezoekers van sportpark de Eendracht, onder wie een groep blinde hardlopers die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer, kunnen door deze maatregel het sportpark veel minder goed bereiken. Voor de volkstuinten in het buitengebied geldt zelfs dat deze praktisch onbereikbaar worden voor mensen zonder auto. In een stad als Amsterdam, waar veel mensen afhankelijk zijn van het openbaar vervoer, is dat onwenselijk.

Er zijn allerlei ontwikkelingen gaande die het aantrekkelijk maken dat in de toekomst meer gebruikt gaat worden van het openbaar vervoer en bus 21 in het bijzonder. De gemeente Amsterdam heeft hierin ook grote (financiële) belangen. De ontwikkeling van sportpark de Eendracht zorgt voor een toenemend aantal toernooien en wedstrijden in de weekenden en dus een toenemende aanloop van bezoekers. De realisatie van Tuinen van West als recreatie- en evenementengebied voor heel Amsterdam, met tal van bestaande en nieuwe initiatieven en ondernemers op het gebied van stadslandbouw en horeca, zorgt ook voor meer bezoekers. Een

goede verbinding met het openbaar vervoer is daarom ook van groot belang voor het slagen van deze activiteiten en ondernemers.

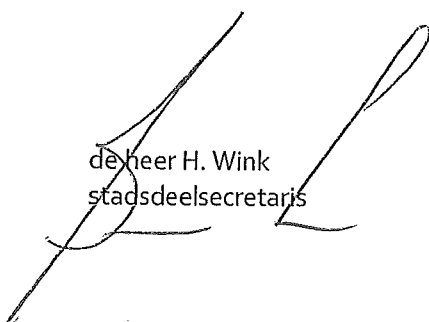
We verzoeken u daarom dringend om met ons te kijken naar alternatieven waarbij de bereikbaarheid gewaarborgd blijft terwijl er toch een bezuinigingsslag kan worden gemaakt. Zo kan wellicht het aantal haltes beperkt worden tot een aantal haltes op strategische plaatsen die goed bereikbaar zijn voor de bewoners, op loopafstand van het buitengebied, waarbij de huidige eindhalte blijft bestaan. Wellicht kan de frequentie van de busdienst worden bijgesteld, waarbij er buiten de spits en buiten de tijden dat mensen naar het buitengebied reizen er minder bussen rijden.

Nogmaals, wij hebben begrip voor de forse bezuinigingen en begrijpen dat dit consequenties heeft. Maar deze bezuinigingen moeten zijn gerealiseerd voor het jaar 2020. In de periode tot aan 2020 vinden ook de ontwikkelingen van Tuinen van West en sportpark de Eendracht plaats. Het zou daarom verstandig zijn om te wachten met veranderingen tot meer duidelijkheid is over toekomstige bezoekersaantallen en toekomstig gebruik van buslijn 21. Want ook u weet dat de kans dat een eenmaal geschrapte buslijn in de toekomst terug komt zeer klein is.

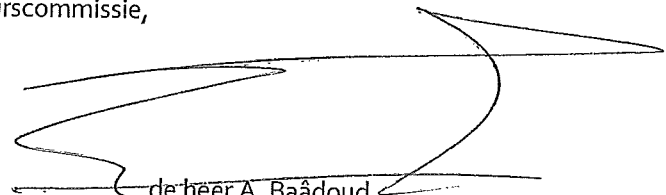
Veel bewoners hebben inmiddels hun ongenoegen en onrust geuit bij ons. Ook op social media als Facebook en online petities laten veel inwoners van Nieuw-West merken zeer ongerust te zijn over de consequenties van het schrappen van de lus. Ook namens al deze bewoners verzoeken wij u om met Stadsregio Amsterdam en GVB te kijken naar alternatieven. Hierbij denken wij uiteraard met plezier met u mee.

Met vriendelijke groet,

het algemeen bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Nieuw-West,
namens hen,
het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie,



de heer H. Wink
stadsdeelsecretaris



de heer A. Baâdoud
voorzitter